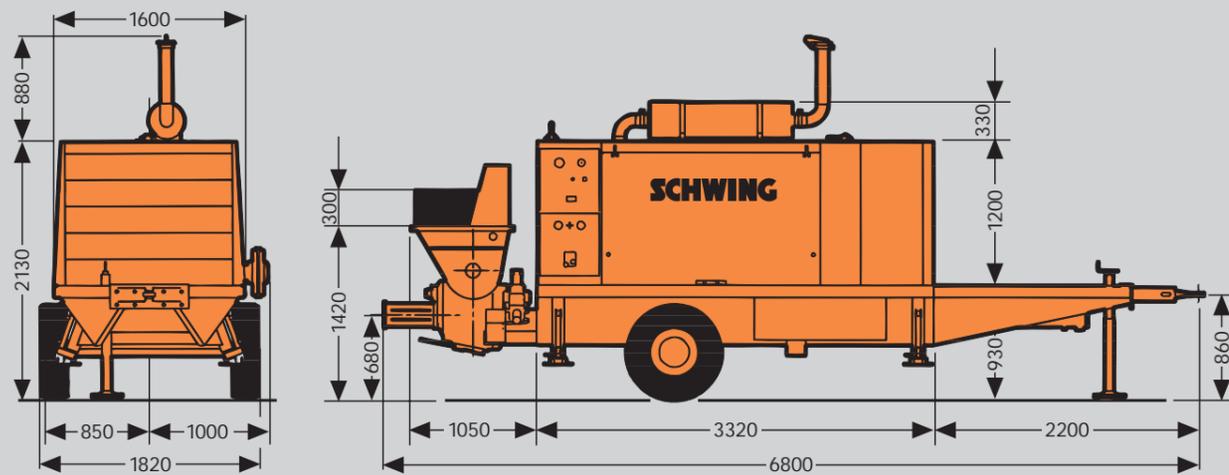


Datos técnicos.

		SP 3800		SP 3800		SP 3800		SP 3800	
Batería de bombeo	mm	180/125	200/125	180/125	200/125	180/125	200/125	180/125	200/125
Índice de rendimiento		4000	4000	4750	4750	4750	4750	4750	4750
Potencia del motor*	kW	E 160	E 160	D 190					
Régimen nominal	1/min	1500	1500	2300	2300	2300	2300	2300	2300
Cilindros bombeo, Ø x carrera	mm	180 x 2000	200 x 2000						
Volumen de 1 cilindro de bombeo	l	50,89	62,83	50,89	62,83	50,89	62,83	50,89	62,83
Cilindros hidráulicos, ØD/Ød x carrera	mm	125 / 80 x 2000							
Alimentación lado ...**		pistón	vástago	pistón	vástago	pistón	vástago	pistón	vástago
Nº máx. de emboladas		16	26	15	25	16	26	15	25
Rendimiento máx. teórico	m³/h	48	78	58	95	48	78	58	95
Presión máx. sobre el hormigón	bar	169	100	137	81	169	100	137	81
Capacidad de la tolva	l	600	600	600	600	600	600	600	600
Peso con aceite y combustible	kg	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000
Ø máx. tubería de bombeo	mm	150	150	150	150	150	150	150	150

*E = Motor eléctrico, D = Motor Diesel, ** pistón = Lado de émbolo, vástago = Lado de vástago de émbolo

Medidas en mm



10169879 (x000.07.07) S

SCHWING

SCHWING GmbH
Apdo. 20 03 62
D-44647 Herne/Alemania
☎ (0) 23 25/9 87-0
Fax (0) 23 25/7 29 22

Reservado el derecho a introducir modificaciones como consecuencia de adelantos técnicos. Para informaciones más detalladas acerca del volumen del suministro de serie, véase la oferta.



Bomba de hormigón para obras

SP 3800



La bomba de hormigón para obras SP 3800 de SCHWING, de una clase especial.

Fuertes grupos de accionamiento de hasta 190 kW.

Altas presiones de bombeo de hasta 169 bares.

Las bombas de hormigón para obras de SCHWING se usan en obras en todo el mundo a la hora de bombear enormes cantidades de hormigón por distancias muy grandes o a alturas muy altas. Las bombas bombean los hormigones bombeables en la construcción de edificios, en las obras de caminos, canales y puertos y en las obras de ingeniería incluso bajo condiciones extremas (recetas, obras, clima) rápida, fiable y económicamente. La SP 3800 representa una bomba de hormigón para obras de un concepto completamente nuevo. Está concebida para el margen de caudales de hasta 95 m³/h y para presiones de bombeo

de hasta más de 150 bares. Va caracterizada por una técnica muy robusta y por componentes probados en largos años de utilización así como por la construcción inteligente y sólida según el más alto estándar de calidad (certificado según DIN EN ISO 9001). La bomba del modelo SP 3800 ofrece un diseño agradable y un equipamiento adaptado a las condiciones en las obras; dicho en pocas palabras: ofrece mucho a un precio muy asequible. Grupos constructivos acreditados en ejecución reforzada para márgenes de potencia más altos:

- Accionamiento muy potente: motor Diesel de DEUTZ de 190 kW con enormes re-

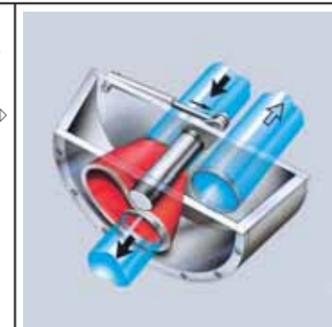
servas de potencia. Accionamientos eléctricos de 132 kW ó 160 kW. Son suministrables también motores trifásicos asincrónicos.

- Las bombas de hormigón (bombas de émbolo de dos cilindros) se han prolongado hasta alcanzar una carrera de 2000 mm. Son apropiadas con la corredera Rock reforzada – y en combinación con la unidad de bombas 200/125 (cilindro impulsor de 200 mm de diámetro) para una presión de bombeo de 137 bares. En la versión de alta presión está instalada la Rock HP (para presiones de hasta 200 bares).

Con la unidad de bombas 180/125 (cilindro impulsor de 180 mm de diámetro) se alcanzan presiones máximas de 169 bares.

- El accionamiento hidrostático como hidráulica monocircuito con circuito abierto (acreditada en todo el mundo en más de 10.000 ejemplares) está equipada con un filtraje fino (6 µ) y un circuito de refrigeración separado para temperaturas de ambiente altas.
- La tolva de relleno se suministra de serie con mecanismo agitador reforzado y un borde de caucho. El contenido de la tolva así se aumenta a 600 litros.

La „corazón“ de la bomba de hormigón representa la corredera Rock patentada en casi todos los países industriales. Es la solución idónea con respecto a las características de bombeo, la resistencia al desgaste y la seguridad de servicio.



△ Corredera Rock concebida para el empleo bajo condiciones extremas, con alojamiento axial reforzado del árbol de giro y cilindro de giro adicional para la inversión de la corredera. Se puede aumentar el contenido de la tolva de relleno (mostrada todavía sin borde de caucho) por medio de suplementos de goma y poner según los requerimientos del cliente. En el revestimiento está integrado un bastidor portante. Está equipado con orejas de transporte soldadas.

Después de haber reforzado toda la máquina, se había de reforzar también el mecanismo agitador. El alto par del engranaje del mecanismo agitador hace rotar permanentemente las paletas agitadoras, incluso si se trata de hormigón muy grueso.



Accionamiento hidrostático de la bomba de hormigón con bombas (unidades de bombas de émbolos axiales Hydromatik) que cuentan con potencia regulable y regulación del caudal. Circuito de refrigeración de hidráulica separado con radiador de aceite accionado por vía hidráulica.

◁ Motor Diesel de Deutz de una potencia de 190 kW a 2.300 rpm. Incluso con la cubierta cerrada entrará un caudal suficiente de aire de refrigeración por la parrilla grande.

◁◁ Lugar central para el manejo y el mantenimiento. Pulpito de mando con todos los elementos de mando (palancas, pulsadores, etc.), indicadores de control y mantenimiento (cuentarrevoluciones, lámparas de control, termómetros, etc.), caja de enchufe para telemando por cable con pulsador de mano, regleta distribuidora de engrase para el mantenimiento en intervalos regulares del mecanismo agitador y de la corredera Rock.



Posición estable por el apoyo mecánico autoestabilizante en A, preparado para la versión hidráulica (equipamiento especial).



◁ Instalada seguramente entre los largueros resistentes del bastidor básico soldado: el grupo de bombas de hormigón. El bloque de mando, sin embargo, ofrece acceso fácil (p. ej. para conmutar al lado del émbolo o al lado del vástago del émbolo).