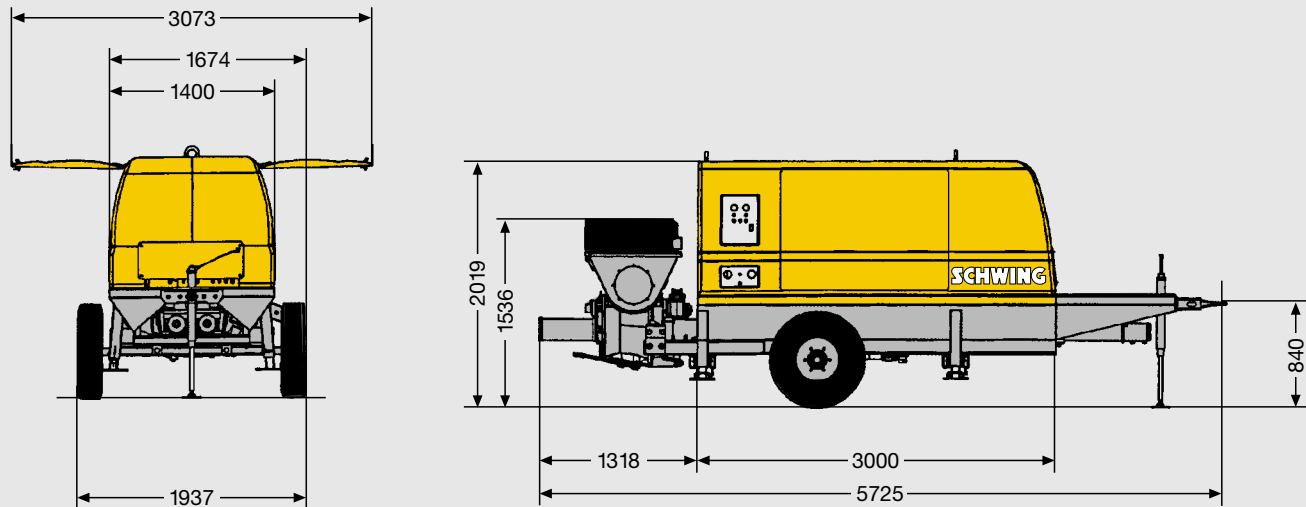


Datos técnicos

	Typo	SP 2800		SP 2800		SP 2800	
	mm	200/120		200/120		200/120	
Parámetro característico		2750		3300		3225	
Potencia del motor	kW	E 110		E 132		D 129	
Núm. de rev. nominal	por min.	1500		1500		2300	
Cilindro impulsor, DN x carr.	mm	200 x 1600		200 x 1600		200 x 1600	
Volumen de cil. impuls.	l	50,27		50,27		50,27	
Cilindro dif., DN/dn x carr.	mm	120 / 80 x 1600		120 / 80 x 1600		120 / 80 x 1600	
Accionamiento de los cil. dif. *		LE	LVE	LE	LVE	LE	LVE
Carreras por minuto, máx.		19	33	19	33	19	33
Caudal teórico máx.	m³/h	58	101	58	101	58	100
Presión de hormigón máx.	bar	108	60	108	60	108	60
Contenido de la tolva de carga	l	320	570	320	570	320	570
Peso propio (incl. aceite)	kg	5000		5000		5000	

*L= lado de émbolo, LVE= lado de vástago de émbolo

Medidas en mm



10207599, 1000.04.07 D



SCHWING GmbH
Apdo. 200362 · D-44647 Herne/Alemania
Heerstr. 9-27 · D-44653 Herne
☎ +49 (0) 23 25 / 9 87-0
Fax +49 (0) 23 25 / 7 29 22
E-Mail: info@schwing.de
Internet: <http://www.schwing.de>

Reservado el derecho a modificaciones en favor del desarrollo técnico. Para informaciones detalladas sobre el suministro de serie exacto consúltese la oferta.



Bomba de hormigón para obras

SP 2800



SP 2800 – alta potencia en la robusta clase compacta.

Caudal de 101 m³/h y presiones en el hormigón de hasta 108 bares.

La bomba de hormigón para obras SP 2800 de SCHWING: la máquina “high-end” en la clase compacta con un motor de 132 kW.

Las bombas de hormigón de dicha clase son las soluciones idóneas en los trabajos en las obras de todo el mundo, ya que es allí donde se bombea la más gran parte del hormigón – día por día.

Y para dichos trabajos, la SP 2800 cuenta con un gran número de detalles excelentes de la ya conocida calidad de SCHWING.

La SP 2800 está equipada, como todas las bombas de hormigón de SCHWING, con una bomba hidráulica de potencia regulada que tiene que garantizar que no se sobrecargue nunca el motor de accionamiento.

La regulación automática distribuye de manera óptima la potencia disponible entre el caudal de aceite y la presión, es decir, la bomba de hormigón se ajusta automáticamente a los mejores valores de bombeo.

El ajuste manual del caudal, además, posibilita un ajuste individual del número de carreras/caudal. El circuito hidráulico abierto en combinación con

el bloque de mando “hi-flow” de SCHWING significa calentamiento de aceite muy bajo, casi ninguna pérdida de potencia y la conservación de todos los componentes hidráulicos.

En las pausas del hormigonado, la corredera de mando principal regula a la “circulación sin presión”. Todo el aceite fluirá sin presión atrás al depósito y participa así en la com-

pensación de las temperaturas.

En las máquinas SCHWING no hay una bomba de alimentación de funcionamiento continuo que hace perder potencia de accionamiento. La segunda función de la corredera de mando principal es separar el circuito de bombas del circuito de accionamiento. Los cilindros de bombeo se bloquean, la columna de hormigón se man-

tiene. No hay riesgo de la vuelta de los émbolos impulsores. Y tampoco hay un rebose del hormigón de la tolva de carga.

Corredera Rock

Forma el “corazón” de la bomba de hormigón y está patentada en casi todos los países industriales, la solución idónea en lo que se refiere a las propiedades de bombeo, al desgaste y a la seguridad del servicio.



Cubierta

La SP 2800 cuenta con una cubierta robusta de plástico reforzado con fibras de vidrio. Resistente a los golpes, de una larga duración y no necesita mantenimiento.

Estabilizadores

Cuatro tubos cuadrados inclinados van integrados en el chasis base. Tubos interiores de ajuste continuo se encargan de la segura estabilidad bajo carga. Está suministrable como opción un sistema de estabilizadores hidráulico. En dicha versión, los cilindros hidráulicos para los cuatro estabilizadores están situados seguros y protegidos dentro de la cubierta.



Mantenimiento

La lubricación del mecanismo agitador y de la corredera Rock se lleva a cabo confortablemente desde la regleta de lubricación central.

Mando a distancia por cable

La SP 2800 cuenta de serie con un mando a distancia por cable con un cable de 10 metros.



Motor Diesel

En la versión Diesel de la SP 2800, se emplea la nueva generación de motores de KHD. Dicha serie de motores se destaca por emisiones acústicas muy reducidas y un consumo de combustible bajo. Cumple con las Leyes sobre gases de escape según la directiva UE 97/68.

