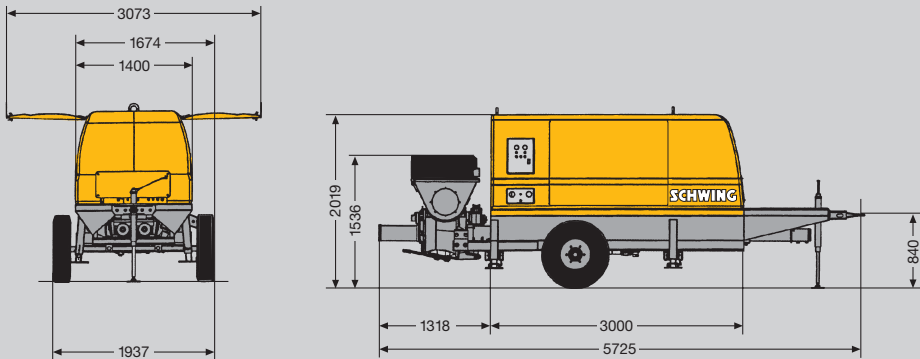


Datos técnicos

		SP 1800		SP 1800		SP 1800		SP 1800	
Batería de bombeo	mm	200/120		200/120		200/120		200/120	
Índice de rendimiento		1875		2250		1850		3150	
Potencia del motor*	kW	E 75		E 90		D 74		D 126	
Régimen nominal	1/min	1500		1500		2300		2300	
Cilindros bombeo, Ø x carrera	mm	200 x 1600		200 x 1600		200 x 1600		200 x 1600	
Volumen de 1 cilindro de bombeo	l	50,27		50,27		50,27		50,27	
Cilindros hidráulicos, ØD/Ød x carrera	mm	120 / 80 x 1600		120 / 80 x 1600		120 / 80 x 1600		120 / 80 x 1600	
Alimentación lado ...**		pistón		vástago		pistón		vástago	
Nº máx. de emboladas		14		24		14		24	
Rendimiento máx. teórico	m³/h	42		73		42		73	
Presión máx. sobre el hormigón	bar	108		60		108		60	
Capacidad de la tolva	l	320/570		320/570		320/570		320/570	
Peso con aceite y combustible	kg	4000		4000		4000		4000	
Ø máx. tubería de bombeo	mm	150		150		150		150	

*E = Motor eléctrico, D = Motor Diesel, ** pistón = Lado de émbolo, vástago = Lado de vástago de émbolo

Dimensiones en mm



10187268 (1000.04.07) S

SCHWING

SCHWING GmbH
Apdo. 200362
D-44647 Herne/Alemania
Heerstr. 9-27 · D-44653 Herne
☎ (0) 23 25 / 9 87-0
Fax (0) 23 25 / 7 29 22
E-Mail: info@schwing.de
Internet: <http://www.schwing.de>

Schwing se reserva el derecho de introducir mejoras y modificaciones técnicas sin previo aviso. Para el volumen de suministro consulten la oferta correspondiente.



Bomba de hormigón para obras

SP 1800



SP 1800 – la bomba de hormigón compacta de uso universal.

Las máquinas de potencias entre 75 y 126 kW representan una gama importante entre las bombas estacionarias para obras. No son equipos para realizar trabajos espectaculares ni para establecer un record, pero en esta categoría es donde se bombean las mayores cantidades de hormigón, día tras día. Son los "percherones" del bombeo.

Ahora, nueva en esta categoría, la SCHWING SP 1800, una máquina llena de calidades e innovaciones. Con una carrera de 1600 mm la SP 1800 alcanza su máximo rendimiento de 73m³/h con solamente 24 emboladas por minuto, un 15% menos que otras bombas comparables. Un 15% menos de emboladas significa también un 15% menos

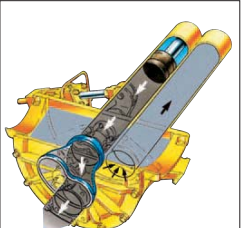
de desgaste en la zona de la corredera. Como en todas las bombas de hormigón de SCHWING la SP 1800 dispone de una bomba hidráulica con regulador de potencia, lo que impide la sobrecarga del motor. Esta regulación ajusta los valores de rendimiento y presión de forma automática a la relación óptima, según la potencia disponible.

Independientemente se puede regular mediante una válvula de rendimiento las emboladas deseadas. Desde hace 35 años SCHWING utiliza, con gran éxito el circuito hidráulico abierto en combinación con su bloque de mando "Hi-Flow", un sistema con mínimas pérdidas energéticas y reducido calentamiento del aceite, lo que alarga la vida de todos

los componentes hidráulicos. En las interrupciones de bombeo la gran válvula principal deja el paso libre al aceite, el cual retorna sin presión al depósito, equilibrando de esta forma la temperatura de todo el circuito. En las máquinas de SCHWING no existe una bomba de carga que destruye de forma continua parte de la potencia del motor, transformándola en calor.

Al mismo tiempo la válvula principal separa los circuitos hidráulicos de bomba y cilindros. Estos quedan bloqueados y mantienen la columna de hormigón. No hay peligro que los pistones de transporte retrocedan y el hormigón se salga de la tolva.

La válvula "Rock"
El "Rock", corazón de la bomba de hormigonar, está patentado en la mayoría de los países industriales. Ejemplar en cuanto a flujo de hormigón, mínimo desgaste y alta seguridad en el servicio.

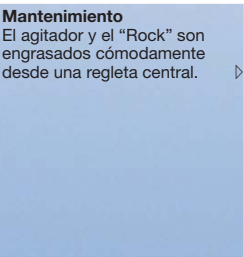


Capó
El aspecto de la SP 1800 está marcado por su robusto capó en material sintético, reforzado con fibra de vidrio. Este material es resistente a los impactos, de larga vida y no precisa ningún tipo de cuidado especial.

Apoyos
Cuatro tubos estructurales inclinados, integrados en el bastidor soportan las patas interiores, las cuales son regulables de forma escalonada, asegurando un apoyo seguro. Opcionalmente se puede suministrar la máquina con apoyos hidráulicos. En este caso los cilindros están ubicados de forma protegida en el interior del capó.



La hidráulica
El accionamiento directo del agitador y los robustos componentes hidráulicos, en combinación con un sistema de filtraje del aceite en "Bypass" aseguran una larga vida y gran seguridad de funcionamiento.



Mantenimiento
El agitador y el "Rock" son engrasados cómodamente desde una regleta central.



Telemando por cable
El manejo de la SP 1800 se realiza a través un telemando con 10 m de cable, estándar en esta máquina.



Motor Diesel
Motores Deutz de última generación equipan la SP 1800. Estos motores se distinguen por su bajo nivel sonoro y su reducido consumo de combustible y cumplen con las rigurosas normas anticontaminación EU-RL 97/68.

