

Trailer Line

Autohormigonera

Trailer Line



Volumen nominal	10 - 12 m ³
Volumen geom. del tambor	17.040 - 19.170 l
Línea de agua	11.400 - 13.280 l
Peso de la hormigonera (chasis de cabeza tractora incluido)	6.220 - 9.250 kg



RECORD BREAKING ENGINEERING

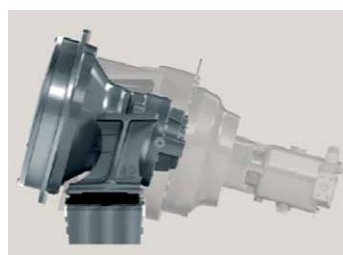
La Trailer Line de Stetter

Carga útil máxima.

Alta flexibilidad.

Los camiones hormigonera de la Trailer Line combinan una carga útil máxima con alta fiabilidad. Gracias a una estructura robusta de peso optimizado y a la elevada línea de agua, las hormigoneras permiten una carga adicional más elevada que los semirremolques equiparables existentes en el mercado. Esto da como resultado mayores ganancias en cada viaje. La estrella en cuanto a carga útil es la AM 10 Light Line: mediante el uso de materiales endurecidos en el tambor mezclador, esta cabeza tractora compacta de 2 ejes ofrece una tara aún más baja y, gracias a ello, una carga útil más elevada manteniendo la misma larga vida útil. La Trailer Line de Stetter: Carga útil y flexibilidad máximas.

Trailer Line Autohormigonera

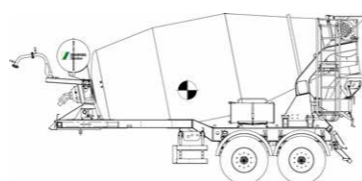


Caja reductora de la autohormigonera

Las hormigoneras de la Trailer Line se emplean únicamente con engranajes para hormigonera de la serie P de ZF. Gracias a su estructura robusta garantizan una vida útil larga, máxima fiabilidad y bajos costes de mantenimiento.

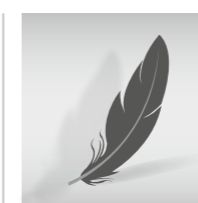
Posición estable

Los semirremolques de acero S 500 MC de alta calidad de la Trailer Line permiten incorporar el tambor mezclador en una posición de montaje extraordinariamente baja gracias a su construcción única. La ventaja: un centro de gravedad extremadamente bajo y, por tanto, características de conducción óptimas. Gracias a las líneas de agua con una elevación por encima de la media, es posible transportar también de forma segura hormigones muy blandos y fluidos.



Menos para llevar más

En comparación con otros semirremolques hormigoneras, los semirremolques de la Trailer Line de Stetter tienen una tara considerablemente menor gracias a su estructura de peso optimizado. El incremento en la carga útil se traduce en mayores ganancias en cada viaje.



Amplia seguridad

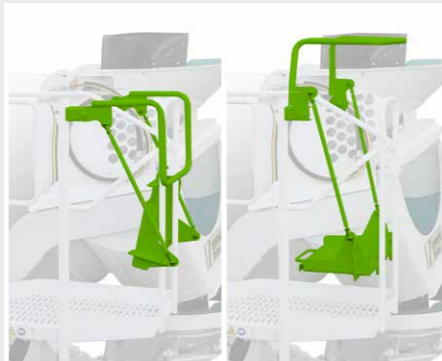
Para obtener una mayor seguridad en carretera y un sencillo manejo en el lugar de utilización, los semirremolques de la Trailer Line vienen equipados de serie con frenos de disco, ejes con sensores ABS, un sistema electrónico de frenado (EBS) y un sistema de soporte de estabilidad antivuelco (RSS) que incrementa la estabilidad.



Opciones



Instalación para productos fluidificantes 60 l (versión de aire presurizado)



Plataforma de escalera con escalón y barandilla de elevación



Canaleta giratoria con sistema de bloqueo



Faro de trabajo LED debajo de la pasarela



Faros adicionales LED en la parte trasera (2 uds.)



Tolva de carga giratoria hidráulicamente (facilita la limpieza a alta presión del tambor mezclador)



Caja de almacenamiento, con cerradura



Cierre de tambor (3/4- o cierre completo)



Cámara trasera

Otras opciones

Depósito de agua de aluminio presurizado, (300 l/400 l)	Instalación para productos fluidificantes (por gravedad), 42 l
Control electrónico de la automezcladora SMART 3.0	Soporte para tubo flexible para hormigón fluido (5 m de long.)
Guardabarros traseros ensanchados	Cubierta del bastidor
Protección de descarga para tolva giratoria	Pieza de transición al tubo de hormigón fluido

Equipamiento de serie

Luces traseras LED	Manejo mecánico de la mezcladora (opcional: SMART 3.0)
Instalación de agua-aire comprimido	Manguera de agua en la plataforma (2 m)
Manguera de agua en la parte trasera de la máquina (10 m)	Subir/baja tráiler (p. ej. en mezcladoras bajas)
Primer eje del tráiler elevable (solo AM 10 LL)	

SMART 3.0 – El mando inteligente de la mezcladora

El mando de la hormigonera SMART 3.0 (opcional) cómodo y fácil de usar garantiza una velocidad del tambor constantemente baja (Constant Speed Drive), independientemente de la velocidad de desplazamiento de la autohormigonera. Al evitar rotaciones innecesarias del tambor, el desgaste del tambor y el consumo de combustible se reducen notablemente y los ingresos por recorrido aumentan. Los procesos típicos, como cargar y llenar cubas de hormigón, se simplifican y las fuentes de error se minimizan. Para una mayor eficiencia y un manejo más rápido.



Módulo trasero



Módulo de cabina del conductor

Funktionen

- Manejo monomando ergonómico y continuo
- Función de memoria integrada en la palanca de servicio (la activación de la última velocidad de rotación almacenada, por ejemplo, facilita el llenado de cubas de hormigón)
- Dos velocidades de tambor de libre selección (Constant-Speed-Drive) con solo pulsar una tecla (p. Ej., para el proceso de carga y descarga, para agregar producto fluidificado, etc.)
- Función start-stop para el motor diesel
- Unidad de mando con funciones hidráulicas adicionales opcionales (cierre de tambor, ajuste de canaleta)
- Encendido/apagado para los faros de trabajo LED opcionales

Vorteile

- Bajos costes de servicio gracias a un consumo reducido de combustible
- Bajos costes de servicio gracias a un desgaste reducido del tambor mezclador
- Bajas emisiones de ruidos

Datos técnicos

Tipo de mezcladora		AM 10 LL	
Accionamiento		Motor del vehículo (FHA)	Motor separado (SHA)
Número de ejes		2	2
Carga técnica permitida por eje	t	10	10
Distancia entre ejes	mm	1.810	
Volumen nominal	m ³	10	
Volumen geométrico del tambor	l	17.040	
Línea de agua	l	11.400	
Grado de llenado	%	58,7	
Inclinación del tambor	Grados	11,20	
Velocidad del tambor	rpm	0-12/14	
Diámetro del tambor	A mm	2.300	
Peso de la autohormigonera*	kg	6.220	7.300
Altura de la tolva de llenado**	B mm	3.836	
Altura de paso libre**	C mm	3.894	
Altura de la boca de descarga**	D mm	2.415	
Longitud total	E mm	7.339	8.452

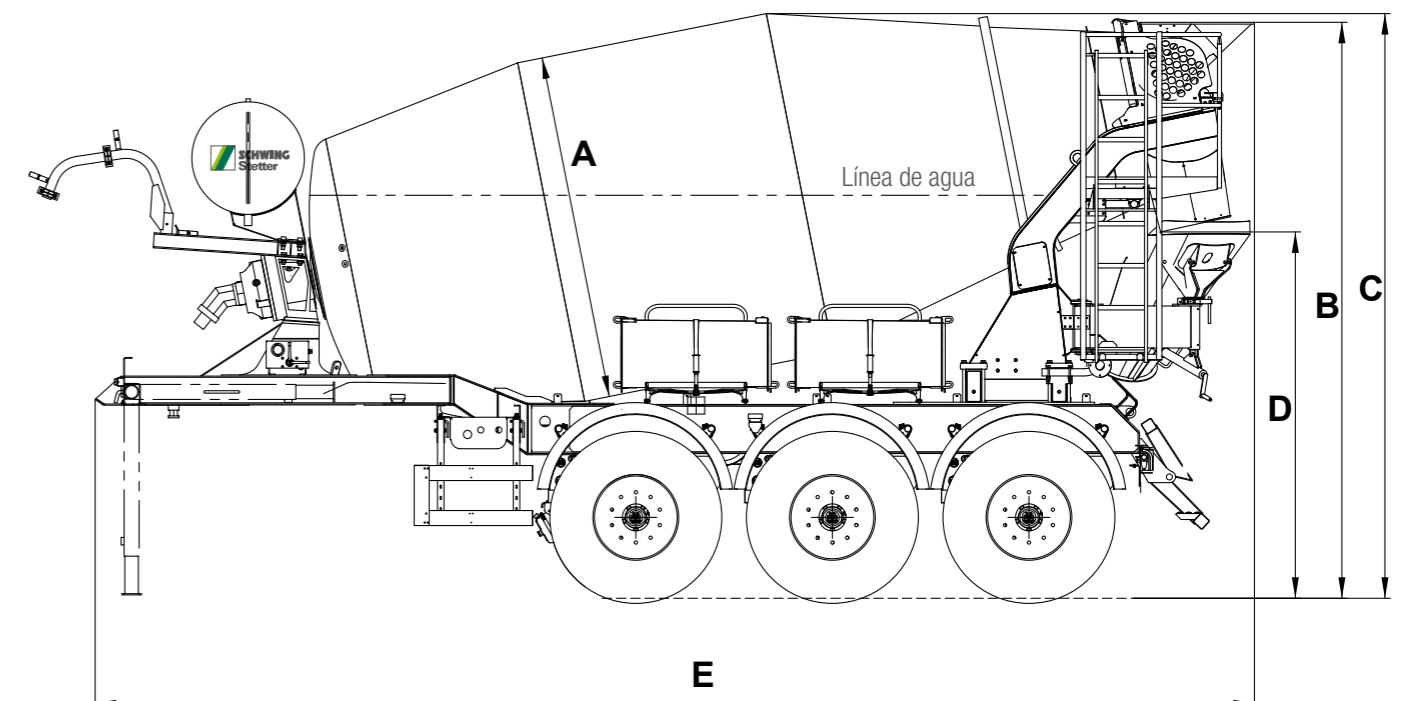
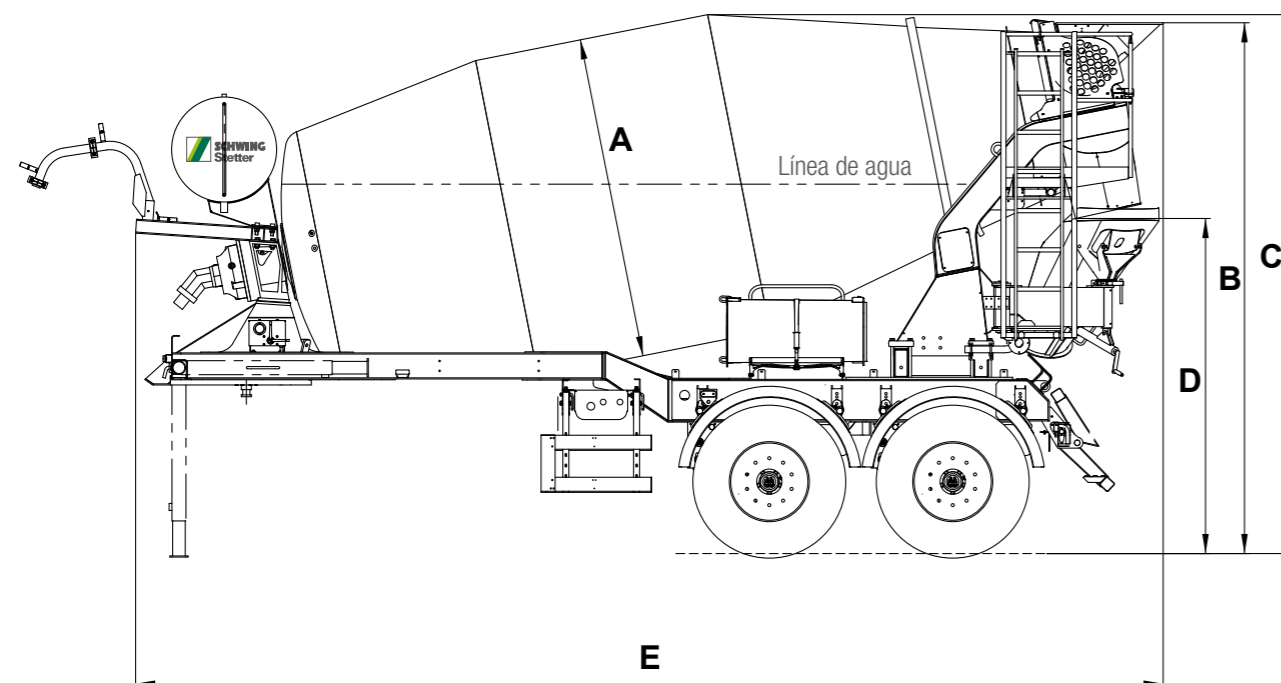
AM 10 BL				AM 12 BL			
Motor del vehículo (FHA)		Motor separado (SHA)		Motor del vehículo (FHA)		Motor separado (SHA)	
2	3	2	3	2	3	2	3
9		9		10		9	
1.310				1.310			
10				12			
17.040				19.170			
11.400				13.280			
58,7				62,6			
11,20				10,00			
0-12/14				0-12/14			
2.300				2.400			
6.540	7.280	7.600	8.360	7.450	8.280	8.500	9.250
3.836				3.845			
3.894				3.931			
2.415				2.439			
7.339	7.726	8.452	8.502	7.664	8.176	8.859	8.859

*Datos de peso montado al completo/listo para operar conforme a DIN 70020, diferencia +/- 5%, sin pies de apoyo

**en función de los neumáticos y la altura de enganche (dimensiones para altura de enganche: 1250 mm, cargado)

LL = Light Line BL = Basic Line

AM 10 BL disponible también con tambor mezclador LL





schwing-stetter



schwing.stetter



Autohormigonera de Stetter.
Un modelo de eficiencia.



**SCHWING
Stetter**

SCHWING-Stetter Ibérica
C/Nardos 15, 28970 Humanes de Madrid
Tlf.: 91-6162700
www.schwing-stetter.es · info@schwing.es

Cambios técnicos y dimensionales reservados. Ilustraciones no vinculantes. Encontrará el alcance de la serie y del suministro, así como los datos técnicos en la oferta.